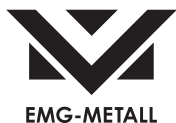
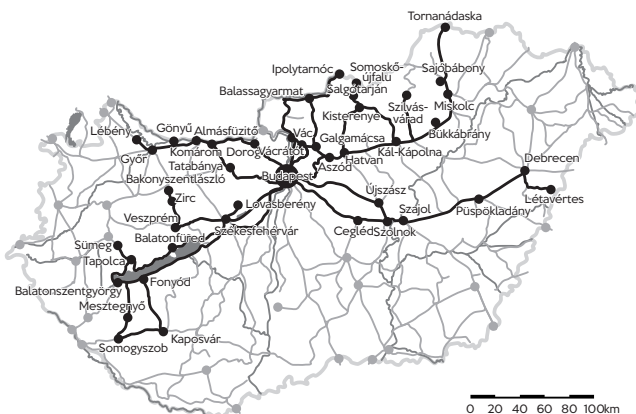


Fő támogatóink



Különvonatainkkal eddig bejárt hazai vasútvonalak



Adófizető támogatóink figyelmébe

Hogyan lehet a jövedelemadó 1%-át felajánlani?

A **25EGYSZA** rendelkező nyilatkozaton fel kell tüntetni az adózó adóazonosító számát és a kedvezményezett civil szervezet adószámát.

Alapítványunk adószáma:
18686074-2-43

Hogyan lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

A **papíron kitöltött nyilatkozatot** lezárt borítékban, személyesen, vagy postai úton kell eljuttatni a NAV-hoz. Ennek kitöltéséhez használható a NAV által rendelkezésre bocsátott általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK-AbevJava), melyet a NAV honlapjáról lehet letölteni (<https://nav.gov.hu>), vagy az online nyomtatványkitöltő is (<https://eszja.nav.gov.hu/>). Ha személyesen, vagy megbízott személlyel juttatja el a NAV ügyfélszolgálatához a nyilatkozatot, gondoskodjon személyazonosságát igazoló okmányról, illetve a megbízott szabályszerű meghatalmazásáról! Ezek hiányában a NAV ügyfélszolgálatán nem adható le érvényes rendelkező nyilatkozat.

A **NAV által elkészített adóbevallás-tervezet** javítása, jóváhagyása alkalmával is lehetséges a rendelkező nyilatkozat kitöltése, így azok az adózók is könnyen rendelkezhetnek jövedelemadójuk 1%-áról, akik elfogadják a NAV által elkészített adóbevallást.

Ügyfélszkapu- ill. DÁP-hozzáféréssel rendelkező adózók elektronikusan is benyújthatják rendelkező nyilatkozatukat a 25EGYSZA űrlapon.

Meddig lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

Ha a nyilatkozatot az adózó nyújtja be, akkor ezt 2026. május 20-ig az adóbevallástól elkülönülten is megteheti. Ez a határidő jogvesztő – a 2026. május 20. után benyújtott nyilatkozatok érvénytelenek!

Ha a nyilatkozatot megbízott (könyvelő, munkáltató) továbbítja, akkor azt számára 2026. május 10-ig kell átadni. Ilyenkor a lezárt borítékban legyen rajta az adózó adóazonosító jele, a leragasztás helyén pedig az aláírása! **Ha a nyilatkozatot eseti meghatalmazott továbbítja, akkor csatolni kell a nyilatkozat benyújtására jogosító meghatalmazást is.**

Mit kell tudni a felajánló adatainak közléséről?

Az SZJA 1+1 százalékaról rendelkező nyilatkozatán az adózó jelezheti azon döntését is, hogy nevét és postai, illetve elektronikus levelezési címét a kedvezményezettrel közöljék. Az adatkezelési hozzájárulás és az adatok feltüntetése nem feltétele az érvényes rendelkezésnek.

Mikor nem érvényes a rendelkező nyilatkozat?

A 25EGYSZA nyilatkozat érvénytelen, ha az adózó adóazonosítója, illetve a kedvezményezett civil szervezet adószáma (a kedvezményezett egyház technikai száma) hibás, vagy hiányos. Az adózó által felajánlott SZJA 1+1%-ot nem kapja meg a kedvezményezett, ha az adózó nem tesz időben eleget adófizetési kötelezettségének.

**Köszönjük, ha jövedelemadója 1%-át
alapítványunknak ajánlja fel!**

2026.



Adószámunk:
18686074-2-43

Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 566 1013
(+36 30) 280 2268
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: <https://nohab-gm.com>
Facebook: <https://www.facebook.com/m61010>
Bankszámla: 10201006-50090570

Tisztelt Olvasó!

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal beoptáltak magukat a nagyközönség szívébe; takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdonszekrénné csupaszított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. 2016-ban a két hazai NOHAB-hoz a típus európai viszonylatban is kiemelkedő jelentőségű példánya társult: egy svéd magánvasúttól megvásároltuk a NOHAB egykori bemutató-mozdonyát (gyári száma: 2418, később Di3.623), melynek 1960-as magyarországi próbaútjai alapozták meg az M61-es sorozat beszerzését.

Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után



2010 januárjában a mozdony sikeres hatósági vizsgát tett. Még ugyanezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végigdolgozott 2010 után – a régóta esedékes és saját erőből elvégzett javításokat követően – mozdonyunk 2013 őszén állt újra üzembe 618 010-es pályaszámon, és szinte rögtön az 50 éves „születésnapj” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta kisebb-nagyobb megszakításokkal folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten előzetesen publikáljuk.

Mozdonyunkat 2023 végén hosszabb időre leállítottuk, hogy a mozdonszekrény átfogó felújításának újabb szakaszát végezzük el, ezúttal a járműszekrény jobb oldalára összpontosítva. Mivel nem köt minket a mozdony napi üzemének kényszere, ellenben korlátozott anyagi erőforrások és munkaerő áll rendelkezésünkre, ezért nem első alkalommal döntöttünk amellett, hogy a kitűzött munkát a menetközben felmerülő új kihívások ellenére teljes terjedelmében végezzük el, függetlenül azok időigényétől. A munkák során feltárt korrózió mértéke döbbenetes volt: a B oldali vezetőállásnál 6–8 mm vastag tartók tűntek el, az oldalfalon pedig több négyzetméter lemezt kellett cserélni kisebb-nagyobb darabokban. Az oldalfal lemezcseréi legnagyobb részben azért váltak szükségessé, mert a lemezre belülről felfújt porózus dübörgésgátló magába szívta a nedvességet, ami a rozsdásodást belülről táplálta. A probléma megoldását természetesen csak a dübörgésgátló teljes eltávolítása jelenthette. Ennek megtörténte viszont felfedte, hogy a lemezelés hiányosan lett felhelve az oldalsó tartókra – így miénk lett az a kétes dicsőség, hogy 62 év után befejeztük a mozdony gyártását.

A géptér belső oldalfalának felújítását, az új géptérvilágítás telepítését és egyéb járulékos munkákat 2025 augusztusára fejeztük be. Az ezt követő külső fényezésre szeptember elején került sor. Követtük a mozdony új színtervének fokozatos bevezetését, amely megjelenésével több nevezetes NOHAB-mozdony festésének motívumait egyesíti új, egyedi összeállításban. A külső fényezés után még számtalan, olykor költséges utómunkát kellett elvégeznünk, így például lecseréltük a vezetőállások belső oldalfalburkolatának egyes elemeit, és elvégeztettük a vezetőállások ajtókilincseinek, zárcímereinek minőségi feljavítását, újkrómozását.



Mozdonyunk december 9-én próbaútra indult, amelynek során azonban műszaki problémák jelentkeztek. Ezek teljes feltárása, elemzése jelenleg is tart, de az már most is látható, hogy javításuk jelentős anyagi terheket ró ránk, és 2026 első felében minden erőforrásunkat fel fogja emésztetni. Reméljük, 2026 során mindezek ellenére újra üzemképessé tehetjük mozdonyunkat – mi minden tőlünk telhetőt megteszünk ezért.

Munkánkhoz a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások. A 2025-ben felajánlott csaknem 3,9 millió forint – alapítványunk eddigi történetének legnagyobb összegű SZJA-felajánlása – hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezzel fejezte ki elismerését, és bízunk abban, hogy egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőinknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna idáig! Hisszük, hogy látشانak erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2025-ben is minden támogatást a mozdonyok helyreállítására, fenntartására költöttünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2026-ban személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik különvonatunkon, vagy bármely másik rendezvényen. Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!