



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

**A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY
2007. évi közhasznúsági beszámolója**

Budapest, 2008. május

Közhasznúsági beszámoló

Bevezetés

Alapítványunk névadója, a svéd NOHAB gyár és annak kimagaslóan megbízható dízelmozdonyai méltán váltak legendássá a magyar vasutasok és vasútbarátok körében. Ilyen mozdonyok közlekedtek Magyarországon is M61 sorozatjel alatt 1963. és 2000. között közforgalomban.

1999-ben a mozdonytípus néhány elkötelezett barátja elhatározta, hogy létrehozza a NOHAB-GM Alapítványt. Elsődleges célunk az, hogy non-profit szervezeti keretek között helyreállítsunk és működésképes állapotban megőrizzünk egyet a híres svéd mozdonyokból. 2001 őszen megvásároltuk a MÁV egykori M61-010 pályaszámú, 2585 gyári számú mozdonyát (továbbiakban 2585) azért, hogy felújítsuk és a későbbiekben – elsődlegesen a magyar vasútbarátok számára – üzemeltessük, népszerűsítve ezzel is a környezetbarát vasúti közlekedést.

Az alábbi tevékenységeket hajtottuk végre 2007-ben

Az alapítvány működésével összefüggő tevékenységek

Alapítványunk működése érdekében folyamatosan vezettük adatbázisunkat, melybe több új érdeklődőt regisztráltunk. Támogatóinkhoz rendszeresen eljuttattuk elektronikus hírlevelünket. Az év első négy hónapjában intenzív kampányt folytattunk az SZJA 1% felajánlások elnyerése érdekében. A kampány eredményeként 2007-ben 3 607 839,- Ft-ot kapott alapítványunk a felajánlóktól.

Az év tavaszán Joó Ferenc, a kuratórium elnöke lemondott. Az alapítók ezután teljesen új összetételű testület felállítására mellett döntöttek. Ennek nyomán az új kuratórium elnöke Szabó Csaba lett, további tagok pedig Deák István és Visi Márton.

Ezúton szeretnénk még egyszer megköszönni Joó Ferencnek eddigi áldozatkész munkáját, mellyel nagyban hozzájárult eddigi tevékenységünkhöz és külföldi kapcsolataink ápolásához.

Az alapítvány kuratóriuma a módosított alapító okiratban meghatározott időnként rendszeresen ülésezett, illetve a belső e-mail listán folyamatosan tartotta a kapcsolatot. A kurátorok tevékenységüket továbbra is önkéntes alapon és szabadidejükben végezték, mindenféle anyagi ellentételezés nélkül. Alapítványunk, mint ahogy korábbi években sem, 2007-ben sem nyújtott más szervezet vagy magánszemély számára támogatást.

Nyilvánosság, megjelenések

Folyamatosan frissítettük magyar nyelvű ismertető anyagainkat, valamint megszakítás nélkül üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.hu), e-mail hírlevelünket és információs telefonszámainkat.

2008. januárban kipoztáztuk a 2007. évi támogatásokról szóló adóigazolásokot, illetve év közben az egyik nagy országos napilapban is megjelentettük közhasznúsági beszámolóinkat. Alapítványunk újságcikkekben is nyilvánosságot kapott.

Mozdonyfelújítási munkálatok

A 2007-es évet a NOHAB 2585 gyári számú mozdonyunk teljes egészében az Északi Járműjavítóban töltötte.

A 2005-ben elkezdett javítási folyamat keretében tovább folytatódott a forgóvázak alkatrészeinek mérése, felújítása, cseréje. Ezen munkák során a több rejtett hiba is felszínre került, melyeket azonban minden esetben sikerült megfelelően orvosolni. Szeptember végére elkészültek a forgóvázak és visszakerültek a Járműjavító XII. osztályára. A forgóvázak bekötése már elkezdődött, mikor újabb probléma merült fel a királycsap melletti csúszótámokkal. Az eredeti dokumentáció meglehetősen időigényes előkeresése után azonban világossá vált, hogy az aszimmetrikus hézagérték nem különösebben nagy probléma, így a forgóvázak bekötése végülis befejeződött az év végére, azonban a mozdony Keleti fűtőházba történő vontatása már 2008-ra maradt.

A járműjavítóban elvégzett munkákkal gyakorlatilag lezárult egy nagyon fontos fázis a mozdony műszaki felújításában, melynek eredményeképpen a jármű futásbiztonsága messzemenően és hosszútávon garantált.

A járműjavítóban folyó munkálatokkal párhuzamosan igyekeztünk felkészülni a következő év feladataira is. Ennek keretében felkutattuk a vezetőállások új burkolatának anyagát, melyet az eredetivel azonos módon perforáltattunk is.

Vasúthistória tevékenységek

A Badacsonylábdihegy és Badacsonytomaj határán az M61-004 pályaszámú mozdony 1999. június 4-én történt balesetének helyszínén 2004-ben felállított emlékműnél 2007-ben is koszorút helyeztünk el a mozdony számára végzetes esemény évfordulóján.

Egyéb tevékenységek

További nemzetközi kapcsolatokat építettünk ki, és alapítványunk egyik alapítója több magánútja kapcsán látogatást különböző Nyugat- és Észak-európai vasúttársaságnál ill. ezek járműjavítóiban.

Ebben az évben is érkeztek alapítványunkhoz különböző NOHAB mozdonyokkal és egyéb NOHAB gyártmányú műszaki berendezésekkel kapcsolatos információ kérő megkeresések, melyeket igyekeztünk minél részletesebben megválaszolni.

Alapítványunk támogatói



Egyszerűsített éves beszámoló a 2007. üzleti évről

Eredménykimutatás 2007. december 31. zárónappal

(ezer Ft-ban; a közzétett adatok könyvvizsgálattal nincsenek alátámasztva)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Bevételek		
Összes közhasznú tevékenység bevétele	3 598	4 705
Közhasznú célra kapott támogatás		
– Alapítótól	0	0
– Központi költségvetésből	0	0
– Helyi önkormányzattól	0	0
– Egyéb, ebből 1%: 3 681	3 452	4 534
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Közhasznú tevékenységből származó bevétel	0	0
Egyéb bevétel	146	171
Vállalkozási tevékenység bevétele	1 141	0
ÖSSZES BEVÉTEL	3 598	4 705

Költségek		
Közhasznú tevékenység ráfordításai	1 466	2 702
Anyagjellegű ráfordítások	1 326	1 627
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Értékcsökkenési leírás	109	169
Egyéb ráfordítások	29	906
Pénzügyi műveletek ráfordításai	2	0
Rendkívüli ráfordítások	0	0
Vállalkozói tevékenység ráfordításai	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Értékcsökkenési leírás	0	0
Egyéb ráfordítások	0	0
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0
Rendkívüli ráfordítások	0	0
ÖSSZES RÁFORDÍTÁS	1 466	2 702

ADÓZÁS ELŐTTI VÁLLALKOZÓI EREDMÉNY	0	0
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
TÁRGYÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	0	0
TÁRGYÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY	2 132	2 003