



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY  
2005. évi közhasznúsági beszámolója

Budapest, 2006. március

## Közhasznúsági beszámoló

### Bevezetés

A NOHAB-GM Alapítványt 1999-ben hozta létre néhány elszánt vasútbarát a NOHAB-legenda megőrzésére, a környezetkímélő típus minél további fennmaradásának elősegítésére. Az alapítvány célja a NOHAB-ok örökségének megőrzése, a MÁV-tól 2001 őszén megvásárolt M61-010 pályaszámú, NOHAB Nr. 2585-ös gyári számú mozdony (továbbiakban 2585) felújítása, ismételt üzembehelyezése, majd üzemeltetése, továbbá a környezetbarát vasúti közlekedés népszerűsítése és annak elősegítése.

### Konkrét tevékenységeink

Az alapítvány működésével összefüggő tevékenységek

Alapítványunk működése érdekében folyamatosan vezettük adatbázisunkat, melybe több tucat új érdeklődőt regisztráltunk, illetve rendszeresen eljuttattuk elektronikus hírlevelünket az érdeklődőknek. Az év első három hónapjában intenzív kampányt folytattunk az SZJA 1% felajánlások elnyerése érdekében. A kampány eredményeként 2005-ben 2 504 637 Ft-ot kapott alapítványunk a felajánlólaktól.

Az alapítvány kuratóriuma meghatározott időnként ülésezett, illetve belső e-mail listán folyamatosan tartotta a kapcsolatot. A kurátorok tevékenységüket önkéntes alapon és szabadidejükben végezték, mindenféle anyagi ellentételezés (bér, megbízási díj, tiszteletdíj vagy egyéb jellegű személyi kifizetés) nélkül. Alapítványunk, mint ahogy korábbi években sem, 2005-ben sem nyújtott más szervezet vagy magánszemély számára támogatást.

Nyilvánosság, megjelenések

Nyilvános megjelenéseinket szaporítottuk különböző ajándéktárgyak (tájékoztató nyomtatvány, új kivitelezésű póló, illetve angol nyelvű prospektusok) elkészíttetésével. Folyamatosan frissítettük magyar nyelvű ismertető anyagainkat, valamint megszakítás nélkül üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.hu), e-mail hírlevelünket és információs telefonszámainkat.

2005. januárban kipostáztuk a 2004. évi támogatásokról szóló adóigazolásokat, illetve év közben az egyik nagy országos napilapban is megjelentettük közhasznúsági beszámolóinkat. Alapítványunk újságcikkekben is nyilvánosságot kapott, többek között az Indóház hasábjain.

A 2005-ös év első kiemelkedő eseménye a január 22-i nyílt napunk volt, melyen – az évekig tartó, de sikeres felújításnak köszönhetően – immáron járó motorral csodálhatták meg az érdeklődők a 2585-ös mozdonyt a Keleti pályaudvar egykori fűtőháza mögötti területen. A külföldi vendégek

által is meglátogatott bemutatót követően videóvetítéssel egybekötött előadásokat tartottunk a közeli Stadion szállóban.

Előre bejelentkezett egyéni vagy csoportos látogatókat többször is fogadtunk a mozdony(ok)nál az év során, pl. mintegy húsz gyermeket és szüleiket a LÁVA vasútmodellező egyesület szervezésében, május 14-én, a gyermeknap közelében.

Az év másik nagy eseménye az egykori M61-002 psz. mozdony (a továbbiakban eredeti gyári száma nyomán 2577) mozdonyszekrényének megvásárlása volt, melyet alapítványunk sikeres pályázat benyújtása útján – fémkereskedőkkel versengve – 2 100 002 Ft + ÁFA összegért szerzett meg. Ennek az összegnek nagy részét egyik alapító tagunk külön erre a célra adományozta alapítványunk számára, így a mozdony vásárlása különösebb erőforrásokat nem kötött le a 2585-ös mozdony felújítása elől.

2005-ben is több rádió- és tévéműsor szerkesztősége keresett meg minket forgatási és műsorkészítési elképzelésekkel. Mivel a 2585-ös mozdony az év második felét járműjavítóban töltötte, másik mozdonyunk pedig jelenlegi állapotában nem túl fotogén, konkrét felvételek készítése – tudomásunk szerint – nem történt.

#### Mozdonyfelújítási munkálatok

2005 első félévében viszonylag kevés munka kivitelezésére volt lehetőségünk, ezek főleg a 2585-ös mozdony abroncsolásának előkészítésére szolgáltak. Külön megoldandó feladatot jelentett pl. a mozdony és az abroncsok legolcsóbb módon a járműjavítóba történő fuvaroztatása.

2005. június 21-én a gép bekerült az Északi Járműjavítóba, ahol a forgóvázakat kikötötték.

A kerékpárok javítása kapcsán lehetőségünk nyílik a forgóvázon is evégeztetni a szükséges javításokat. Megrendeltük továbbá a főlégtartályok nyomáspróbáját és megterveztük azok módosított felfüggesztését, miáltal a jövőben ciklikusan elvégzendő nyomáspróbákhoz a tartályok jóval egyszerűbben lesznek leszerelhetők.

A kazánt elhasználódása és üzemeltetésének komplikáltsága miatt eltávolítottuk a mozdonyból. Ezzel egyidejűleg újabb feljáróajtó felújítása fejeződött be a Dunakeszi Tanműhelyben. Sajnos a MÁV 2006-ra a tanműhely megszüntetését tervezi, ezért új támogatókat kell keresnünk mindazonkon a területeken, melyekhez eddig Dunakesziről kaptunk segítséget.

2005-ben az FAG csapágygyártó cég hazai képviselete is támogatta forgóváz felújítási munkánkat két csapágy térítésmentes biztosításával. Örömkre szolgál, hogy A G. Tim-Co. Kft., a Mávinformatika Kft., a MÁV Északi Járműjavító Kft., az Exxon-Mobil Hungária Kft. és a BIM Kft. után újabb neves cég csatlakozott tevékenységünk támogatóihoz!

A mozdonyok műszaki felújításának előkészítése és megvalósítása érdekében továbbra is intenzíven tartottuk a kapcsolatot az EMD képviselőivel, ahonnan több vonatkozásban is technikai segítséget kaptunk.

## Vasúthistória tevékenységek

A Badacsonyládbihegy és Badacsonytomaj határán az M61-004 pályaszámú mozdony 1999. június 4-én történt balesetének helyszínén 2004-ben felállított emlékműnél 2005-ben is koszorút helyeztünk el a mozdony számára végzetes esemény 6. évfordulóján.

## Oktatási tevékenységek

2005-ben is folytattuk együttműködésünket a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vasúti Járművek Tanszékével és a MÁV Rt. Dunakeszi Tanműhellyel. Ezek keretén belül biztosítottuk a mozdony külső és belső megtekintésének lehetőségét, szemléltető eszközöket biztosítottunk rendelkezésre a General Motors mozdonyok szerkezeti elemei közül és vállaltuk a NOHAB-ok és EMD motorok műszaki előadásokon történő bemutatását.

## Egyéb tevékenységek

2005-ben alapítványunk ún. vállalkozói tevékenységet is végzett. Az év végén a MÁV BKSzE számára hengerfejeket rendeltünk külföldről, melyeket a 2006 tavaszán történt leszállításukat követően a 2761 017-9 psz. mozdonyba (egykori M61-017) építettek be.

További nemzetközi kapcsolatokat építettünk ki, és alapítványunk elnöke egy magánútja keretében látogatást tett az európai EMD alkatrész-disztribútor brit székhelyén.

Ebben az évben is érkeztek alapítványunkhoz különböző NOHAB mozdonyokkal és egyéb NOHAB gyártmányú műszaki berendezésekkel kapcsolatos információkérő megkeresések, melyeket igyekeztünk minél részletesebben megválaszolni. Említést érdemel egy ausztrál vasúttársaság megkeresése, akik selejtezett európai General Motors mozdonyok iránt érdeklődtek.

## Alapítványunk támogatói



**Mobil**

MÁV Rt. Dunakeszi  
Tanműhely



**FAG**

## Alapítványunk beszállítói a 2005. évben

Turner Diesel Co.

## Egyszerűsített éves beszámoló a 2005. üzleti évről

Eredménykimutatás 2005. december 31. zárónappal

(ezer Ft-ban; a közzétett adatok könyvvizsgálattal nincsenek alátámasztva)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

<b>Bevételek</b>		
<b>Összes közhasznú tevékenység bevétele</b>	<b>3 552</b>	<b>5 281</b>
Közhasznú célra kapott támogatás		
– Alapítótól	0	0
– Központi költségvetésből	0	0
– Helyi önkormányzattól	0	0
– Egyéb	3 458	5 281
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Közhasznú tevékenységből származó bevétel	0	0
Egyéb bevétel	94	0
<b>Vállalkozási tevékenység bevétele</b>	<b>0</b>	<b>1 141</b>
<b>ÖSSZES BEVÉTEL</b>	<b>3 552</b>	<b>6 422</b>

<b>Költségek</b>		
<b>Közhasznú tevékenység ráfordításai</b>	<b>2 706</b>	<b>598</b>
Anyagjellegű ráfordítások	2 590	477
Személyi jellegű ráfordítások	13	0
Értékcsökkenési leírás	103	121
Egyéb ráfordítások	0	0
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0
Rendkívüli ráfordítások	0	0
<b>Vállalkozói tevékenység ráfordításai</b>	<b>0</b>	<b>1 141</b>
Anyagjellegű ráfordítások	0	1 141
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Értékcsökkenési leírás	0	0
Egyéb ráfordítások	0	0
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0
Rendkívüli ráfordítások	0	0
<b>ÖSSZES RÁFORDÍTÁS</b>	<b>2 706</b>	<b>1 739</b>

ADÓZÁS ELŐTTI VÁLLALKOZÓI EREDMÉNY	0	0
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
<b>TÁRGYÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TÁRGYÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY</b>	<b>846</b>	<b>4 683</b>

## Mérleg

(ezer Ft-ban; a közzétett adatok könyvvizsgálattal nincsenek alátámasztva)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
<b>Eszközök (aktívák)</b>		
<b>Befektetett eszközök</b>		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	8 734	11 156
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
<b>Befektetett eszközök összesen</b>	<b>8 734</b>	<b>11 156</b>
<b>Forgóeszközök</b>		
Készletek	0	0
Követelések	0	100
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	2 251	3 397
<b>Forgóeszközök összesen</b>	<b>2 351</b>	<b>3 397</b>
Aktív időbeli elhatárolások	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>11 085</b>	<b>15 063</b>

<b>Források (passzívák)</b>		
Saját tőke		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	4 068	4 914
Ebből tárgyévi eredmény	846	4 683
Értékelési tartalék	0	0
<b>Saját tőke összesen</b>	<b>5 019</b>	<b>9 702</b>
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek		
– Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
– Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
– Rövid lejáratú kötelezettségek	6 066	5 361
Kötelezettségek összesen	6 066	5 361
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>11 085</b>	<b>15 063</b>