



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY
2004. évi közhasznúsági beszámolója

Budapest, 2005. március

Közhasznúsági beszámoló

Bevezetés

A NOHAB-GM Alapítványt 1999-ben hozta létre néhány elszánt vasútbarát a NOHAB-legenda megőrzésére, a környezetkímélő típus minél további fennmaradásának elősegítésére. Az alapítvány célja a NOHAB-ok örökségének megőrzése, a MÁV-tól 2001 őszén megvásárolt M61-010 pályaszámú mozdony felújítása, ismételt üzembehelyezése, majd üzemeltetése, továbbá a környezetbarát vasúti közlekedés népszerűsítése és annak elősegítése.

Konkrét tevékenységeink

Az alapítvány működésével összefüggő tevékenységek

Miután Szórádi Ervin úr jelezte, hogy életkorára való tekintettel lemond kurátori megbízatásáról, az alapítók Previcz János urat, balatonalmádi lakost kérték fel a megüresedett kuratóriumi poszt betöltésére. A bíróság 2004. március 14-én jegyezte be a kurátorcserét.

Alapítványunk működése érdekében folyamatosan vezettük adatbázisunkat, melybe több tucat új érdeklődőt regisztráltunk, illetve rendszeresen eljuttattuk elektronikus hírlevelünket az érdeklődőknek. Az év első három hónapjában intenzív kampányt folytattunk az SZJA 1% felajánlások elnyerése érdekében. Felhívásunkat az egyik nagy budapesti vasútmodell-bolt is terjesztette internetes honlapján. A kampány eredményeként 2004-ben 1 748 663 Ft-ot kapott alapítványunk a felajánlólóktól.

Az alapítvány kuratóriuma meghatározott időnként ülésezett, illetve belső e-mail listán folyamatosan tartotta a kapcsolatot. A kurátorok tevékenységüket önkéntes alapon és szabadidejükben végezték, mindenféle anyagi ellentételezés nélkül.

Nyilvánosság, megjelenések

Alapítványunk fotógalériával és a NOHAB-gyárról szóló ismertetővel tette gazdagabbá honlapját. Nyilvános megjelenéseinket tovább szaporítottuk a Petőfi-Csarnokban rendezett vasútmodellkiállításon, illetve különböző ajándéktárgyak (tájékoztató nyomtatvány, fémtoll, póló, kitűzők, pohár, illetve angol, német és francia nyelvű prospektusok) elkészítésével. Folyamatosan frissítettük magyar nyelvű ismertető anyagainkat, valamint megszakítás nélkül üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.hu), e-mail hírlevelünket és információs telefonszámainkat. 2004. januárban is kipoztáztuk a 2003. évi támogatásokról szóló adóigazolásokat, illetve év közben a Népszabadságban is megjelentettük közhasznúsági beszámolóinkat.

Több televíziós műsor is felvételt készített az alapítványunk által végzett mozdonyfelújítási munkákról és a 2004 augusztusában a dániai Odense-ben rendezett jubileumi NOHAB-GM találkozóról, ahol az első dán NOHAB üzembe helyezése 50. évfordulójának ünnepén a MÁV-PMLI 2761 017-9 pályaszámú mozdonyával vettünk részt, melynek útját is nagyrészt alapítványunk szervezte. Tevékenységünk újságcikkekben is nyilvánosságot kapott, többek között a Metro és a Vasút & Modell beszámolóiban, ugyancsak a dánai mozdonytalálkozó alkalmából. Az Odense-i mozdonytalálkozóra angol nyelvű szóróanyagot készítettünk a NOHAB-ok történetéről és alapítványunk munkatársai angolra fordították a Boros-Kovács-Novák féle, 2002-ben kiadott NOHAB könyv anyagának a szerzők által kijelölt részét. A PMLI mozdonyának oldalára az utazás lehetőségét anyagi támogatásával megteremtő Klaus Korbacher úrnak és a szervező Dániai Vasúti Múzeumnak szóló köszönetnyilvánító feliratot helyeztünk el és a találkozó ideje alatt több ezer látogatót fogadó standot üzemeltettünk Odense-ben.

Az alapítványunk által szolgáltatott anyagokból jelentetett meg cikket a norvég Jernbanen folyóirat. Végezetül, alapítványunk tevékenységéről tájékoztató tablót helyeztünk el a tapolcai fűtőházban.

Mozdonyfelújítási munkálatok

Az Odense-i út mellett a 2004-es év másik kiemelkedő eseménye volt a mozdonyunk dízelmotorjának újraindítása, melyre végül 2004 december 12-én került sor.

Ezt megelőzően azonban sok előre nem látható problémát kellett orvosolni. Az előzetesen négy hengerben feltárt gyűrűtörés után egy ötödik hengerről is kiderült, hogy hibás és javítani kell. A motort a körülményekhez képest teljesen kitisztítottuk, az olajsűrő betéteket lecseréltük. Hűtővíznek vásároltunk ioncserélt vizet, tartállyal együtt. A vízzel való feltöltés után derült fény az egyik hűtővíz-szivattyú hibájára is, amelyet szintén megjavítottunk. A motorhoz kenőolajat az ExxonMobil Hungary Kft. támogatásával, kedvezményes áron vásároltunk. Beszerztünk egy 220VAC/72VDC akkutöltőt, mellyel megoldottuk az akkumulátorok töltésének problémáját. A motor beindítása előtt kimostuk a gázolajtartályokat, lecseréltük a kompresszorban az olajat, átvizsgáltuk a fődinamó szénkeféit és vásároltunk tűzoltó készülékeket is.

A három éven át tartó felújítási munkálatoknak köszönhetően a dízelmotor az első próbálkozásra beindult és hibátlanul működött, előrevetítve a mozdony üzembehelyezését, az abronccsclerét és hatósági vizsgáztatást követően.

2004-ben is folytattuk az alkatrészbeszerzést: vásároltunk 2 db vadonatúj, eredeti gyári dugattyút, illetve további bontott alkatrészeket szereztünk be külföldről. Az alkatrészek hazajuttatásában nagy segítségünkre voltak a Victus Kft. és a Gebrüder Weiss Kft. Szintén külföldről vásároltunk dugattyúgyűrű-készleteket, illetve a GM-EMD európai képviselőjétől egyéb kisebb alkatrészeket, mint pl. szelepfedél-leszorító bilincsek, vizsgálófedél-tömítések stb.

2004 januárjában leszállították a korábban megrendelt kerékabronccsokat, melyeket a 2003-ban alapítványunknak felajánlott SZJA 1% összegéből tudtunk finanszírozni.

A MÁV Rt. Dunakeszi Tanműhelyben felújításra került a két baloldali vezetőállás-ajtó és a hűtőtakaró-borítások. Az „A” oldalon megjavítottuk az árammérő műszert.

Tovább gyűjtöttük a dokumentációt a mozdonyról: megkaptuk a motor katalógusát CD-n és szintén külföldről sikerült hozzájutni a kompresszor eredeti leírásához is.

Vasúthistória tevékenységek

Alapítványunk emlékoszlopot állított Badacsonylábdihegy és Badacsonytomaj határán az M61,004 pályaszámú mozdony 1999. június 4-én történt balesetének helyszínén, a mozdony számára végzetes esemény 5. évfordulóján. Az építkezés a MÁV Rt. és a Balatonfelvidéki Nemzeti Park jóváhagyásával történt.

2004 januárjában értesítést kaptunk, miszerint a 204.004-es múzeumi gép mellett egyedül eredeti formában megmaradt „kerekorrú” belgiumi AFB-GM mozdony járműszerkezete (az 5204 psz mozdonyé) 1000 euróért eladó és vevők hiányában a szétvágása várható. A szállítási lehetőségek megvizsgálása után alapítványunk ajánlatot tett a mozdony megvásárlására. Végül azért álltunk el vásárlási szándékunktól, mert bizonyossá vált egy belgiumi múzeumvasút igénye a roncsra és így biztosra vehető, hogy a megsemmisítés nem fog bekövetkezni.

2004 szeptemberének elején hírt vettük, hogy kezdeményezés született a leselejtezett M61,002 psz mozdony még megmaradt járműszekrényének szétvágására. Ezt megakadályozandó, alapítványunk igénybejelentéssel élt a MÁV-nál. Ez az ügy 2004 végén még függőben volt, de 2005 márciusára, az éves beszámoló elkészültének idejére elsősorban Dr. Csiba József úrnak, a MÁV Gészeti Üzletág főigazgatójának valamint a MÁV BKSZE lelkes dolgozóinak köszönhetően a járműmaradvány végül a NOHAB-GM Alapítvány birtokába került.

Kapcsolatot építettünk ki a németországi Augsburg vasúti múzeumával, akik szerették volna az Odense-ből hazatérő 017-es NOHAB-ot múzeumukban vendégül látni, illetve egy magyar mozdonyt néhány hétre kiállítani. Sajnos a szállítási költségek – egyelőre – mindkettőt megghiúsították.

Alapítványunk támogatói



Mobil

MÁV Rt. Dunakeszi
Tanműhely

Alapítványunk beszállítói a 2004. évben

MAVEX Kft., M3 Road Kft., Turner Diesel Co., Würth Kft.

Egyszerűsített éves beszámoló a 2004. üzleti évről

Eredménykimutatás 2004. december 31. zárónappal (adatok E Ft-ban)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Bevételek		
Alapítótól kapott támogatás	0	0
Államháztartás alrendszeréből kapott támogatás	0	0
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Egyéb adományozótól kapott támogatás	2 392	3 458
Egyéb bevételek	5	94
ÖSSZESEN	2 397	3 552

Költségek		
Anyagi jellegű ráfordítások	654	2 590
Személyi jellegű ráfordítások	0	13
Társadalombiztosítási járulék	0	0
Értékcsökkenési leírás	87	103
Egyéb költségek	0	0
Egyéb ráfordítások	4	0
Pályázati úton nyújtott támogatás	0	0
ÖSSZESEN	745	846

ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 652	846
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
TÁRGYÉVI EREDMÉNY	1 652	846

Mérleg

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Eszközök (aktívák)		
Befektetett eszközök		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	8 697	8 734
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
Befektetett eszközök összesen	8 697	8 734
Forgóeszközök		
Készletek	0	0
Követelések	0	100
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	1 557	2 251
Forgóeszközök összesen	1 557	2 351
Aktív időbeli elhatárolások	0	0
ÖSSZESEN	10 254	11 085

Források (passzívák)		
Saját tőke		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	4 068	4 914
Ebből tárgyévi eredmény	781	846
Értékelési tartalék	0	0
Saját tőke összesen	4 173	5 019
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek		
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek	6 081	6 066
Kötelezettségek összesen	6 081	6 066
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
ÖSSZESEN	10 254	11 085