



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

**A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY
2003. évi közhasznúsági beszámolója**

Budapest, 2004. február

Közhasznúsági beszámoló

Bevezetés

A NOHAB-GM Alapítványt 1999-ben hozta létre néhány elszánt vasútbarát a NOHAB legenda megőrzésére, a MÁV többi mozdonyához képest környezetkímélő típus minél további fennmaradásának elősegítésére. A megmaradt M61 sorozatú mozdonyokat a forgalomból 2000 decemberében történt kivonásuk után a MÁV nemzetközi árverésen kívánta értékesíteni. Ennek megghiúsulása után a MÁV egy újabb versenytárgyalást hirdetett meg, immár konkrét kikiáltási árak nélkül. A NOHAB-GM Alapítvány kuratóriuma ekkor döntött úgy, hogy egy mozdonyt megpróbál megvásárolni. Így került sor 2001 őszén az M61,010 pályaszámú mozdonyról szóló adásvételi szerződés aláírására és az év decemberében a mozdony átállítására Budapest-Keleti pu. egykori fűtőházába, ahol számára a G.Tim-Co Kft. – amellet, hogy a mozdony megvásárlását 2 millió Ft-tal támogatta – biztosította a tároláshoz szükséges helyet. Mindkettőért hálásak vagyunk!

Konkrét tevékenységeink

2003 elején nagyszabású SZJA 1% kampányt folytattunk, melynek során rengeteg vasútbaráthoz és vasúti alkalmazotthoz juttattuk el ismertetőinket papíron, e-mailen vagy az Interneten keresztül. Ebben segítségünkre volt a MÁV Informatika Kft., akik készségesen helyezték el hirdetésünket az Elvira honlapon. Segítségüket ezúton is köszönjük! Ugyancsak köszönjük azoknak a MÁV alkalmazottnak a segítségét, akik felajánlották, hogy ismertetőinket eljuttatják különböző szolgálati helyekre, kiemelten Kiss István Tamásnak (Tapolca). A kampány eredményeképpen 2003 őszén az APEH 1 213 149 Ft-ot utalt át alapítványunknak. Köszönjük a felajánlásokat az adófizető magyar állampolgároknak! Ennek az összegnek birtokában megrendelhetjük a 12 új abroncsot az alapítványunk által megvásárolt és felújítás alatt lévő egykori MÁV M61,010 psz. mozdonyhoz, melyet a MAVEX-REKORD Kft-től kedvezményes áron (bruttó 1 167 750,- Ft) vásároltunk.

A 2003-as év legnagyobb eseménye az első magyarországi NOHAB-ok üzembe állításának 40. évfordulója volt. Ennek keretén belül meghívást kaptunk október 4-ére a Magyar Vasúttörténeti Parkban rendezett M61-es bemutatóra. Az alkalmi futásengedély megszerzésére és a szállítás lebonyolítására a szervezők által ígért segítség azonban elmaradt, így alapítványunk mozdonya nem tudott részt venni a találkozón.

2003. november 15-én saját rendezvényt szerveztünk, melyet majdnem napra pontosan az M61,010 eredeti hatósági vizsgálója (1963. november 14.) után 40 évvel tartottunk. A rendezvényen alapítványunk mozdonyát (melyre az adott alkalomra és viszonylatra szóló futásengedélyt kértünk) a MÁV PMLI Technológiai Központ A61,017 psz. mozdonya (egykori M61,017) bevontatta a

Keleti pu. 10. vágányára, ahol a gépek két órán keresztül megtekinthetők voltak. A peronon többszáz ember várt a jeles alkalomra, legtöbben fényképezőgéppel felszerelve. A rendezvény megvalósításában való közreműködésért ezúton is szeretnénk köszönetet mondani a MÁV PMLI Technológiai Központnak és különösen Onódy Miklósnak, továbbá Budapest-Keleti pu. Csomóponti Állomásfőnökségének, mindenek előtt Putics István csomóponti állomásfőnöknek, valamint a MÁV Rt. Pályavasúti Szakigazgatóság részéről Pöstyén Zsoltnak.

A nap további részében előadásokat rendeztünk a MÁV Budapesti Területi Igazgatóság közelben lévő épületében, melyet Dr. Csiba József, a MÁV gépészeti szakigazgatója nyitott meg. A NOHAB-ok beszerzésének előzményeiről és körülményeiről részletes előadást tartott Szórádi Ervin, nyugalmazott MÁV igazgató, alapítványunk volt kurátora. A NOHAB gyár történetét Olaf G. Janson ismertette, aki egykor a gyár vezető munkatársa volt. Végezetül, Novák András jóvoltából részleteket tekinthettünk meg a „NOHAB-ok az ezredfordulón” sorozat újabb epizódjából. Az előadásokat mintegy 150 ember hallgatta meg. Ezúton köszönjük előadóinknak fáradozásukat és együttműködésüket! Köszönetet mondunk továbbá az előadás helyszínének a MÁV részéről történő biztosításáért Szíjjártó Sándornak, a kivetítésben való segítségért pedig Szántó Zoltánnak!

A 40 éves évforduló alkalmából az M61,010-et ábrázoló fényképes jubileumi pólókat, alapítványi emblémával ellátott kávésbögréket és tollakat készítettünk. Az ünnepi koccintáshoz GM NOHAB feliratú és egy NOHAB mozdony körvonalát ábrázoló homokfúvott borospoharakat is készítettünk, melyek gyártásában Mikola Gyula (Balatonyörök) működött közre. A poharakat Ángyán Imre (Raposka) töltötte meg finom, Szent György-hegyen termelt otelló borával. Mindkettőjüknek köszönjük a készséges hozzájárulást!

A mozdonybemutatóra felkészülve teljesen kitakarítottuk alapítványunk mozdonyán a vezetőállásokat és a gépteret. Ezt megelőzően azonban a motor folyamatos felújítása miatt a jármű látogathatósága korlátozott volt, így nyílt napok szervezésére is kevesebb alkalmunk maradt, mint 2002-ben. Reméljük, hogy a november 15-i rendezvénnyel sikerült az érdeklődő vasút- és NOHAB-barátokat kellően kárpótolni!

Szakmai téren az alábbi konkrét tevékenységeket hajtottuk végre:

- Az év elején befejeztük az akkumulátorszekrény Feljítását. A G. Tim-Co Kft. új ajtókat gyártott le 137 000,- Ft-ért.
- Kedvezményes áron vásároltunk 10 db új akkumulátort 162 000,- Ft-ért a zalaegerszegi Akksi Kft-től.
- A növekvő mennyiségű alkatrész-készlet tárolására beszereztünk 300 000,- Ft-ért egy használt 20 lábas konténert.
- Az év elején megtörtént két hengerfej felújítása, melyekhez szelepszárvezetőket a Turner Diesel-től (Aberdeen) rendeltünk. Szintén a Turner Diesel szállította a dugattyúgyűrűket,

melyeket a nyár folyamán beépítettünk a motorba. A szerelésben való segítségért köszönetet mondunk Sárközi Zoltánnak (Tapolca).

- Új gázolajmérő csövet készítettünk és elkezdjük a mozdony feljáró-ajtóinak felújítását a MÁV Rt. Dunakeszi Tanműhely közreműködésével.
- Egy külföldi vasúttársaság felajánlását követően 2003 júliusában alkatrészeket szereltünk ki három – EMD 567-es motorral felszerelt – mozdonyból. Az alkatrészek 2003 végén még a Magyarországra történő szállításra vártak.

2003-ban folytattuk együttműködésünket a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vasúti Járművek Tanszékével és a MÁV Rt. Dunakeszi Tanműhellyel, melyek keretén belül biztosítjuk a mozdony külső és belső megtekintésének lehetőségét, szemléltető eszközöket bocsátunk rendelkezésre a General Motors mozdonyok szerkezetei közül és vállaljuk a NOHAB-ok és GM motorok műszaki előadásokon történő bemutatását.

A környezetbarát vasúti közlekedés elősegítése céljából népszerűsítettük a modern és hazai körülmények között is alkalmazható mozdonytípusokat (elsősorban a GM-EMD JT42CWR típust) és dokumentáltuk a más típusokkal üzemeltetett dízelvontatás (elsősorban az M41 és M62 sorozatok) okozta környezetszennyezést hazánkban.

2003-ban is folyamatosan frissítettük ismertető anyagainkat és honlapunkat, illetve megszakítás nélkül üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.hu), telefonszámainkat. Rendszeres tájékoztatót küldtünk támogatóinknak és az érdeklődőknek, illetve januárban kipostáztuk a 2002. évi támogatásokról szóló adóigazolásokat.

Az alapítvány kuratóriuma belső levelező listán „folyamatosan ülésezett”. A kurátorok tevékenységüket önkéntes alapon és szabadidejükben végezték mindenféle anyagi ellentételezés nélkül.

Alapítványunk támogatói



MÁV Rt. Dunakeszi
Tanműhely

Alapítványunk beszállítói a 2003. évben

Akksi Kft., MAVEX Kft., M3 Road Kft., Turner Diesel Co., Würth Kft.

Egyszerűsített éves beszámoló a 2003. üzleti évről

Eredménykimutatás 2003. december 31. zárónappal (adatok E Ft-ban)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Bevételek		
Alapítótól kapott támogatás	0	0
Államháztartás alrendszeréből kapott támogatás	0	0
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Egyéb adományozótól kapott támogatás	1 369	2 392
Egyéb bevételek	4	5
ÖSSZESEN	1 373	2 397

Költségek		
Anyagi jellegű ráfordítások	592	654
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Társadalombiztosítási járulék	0	0
Értékcsökkenési leírás	0	87
Egyéb költségek	0	0
Egyéb ráfordítások	0	4
Pályázati úton nyújtott támogatás	0	0
ÖSSZESEN	592	745

ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	781	1 652
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
TÁRGYÉVI EREDMÉNY	781	1 652

Mérleg

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
Eszközök (aktívák)		
Befektetett eszközök		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	8 125	8 697
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
Befektetett eszközök összesen	8 125	8 697
Forgóeszközök		
Készletek	0	0
Követelések	0	0
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	438	1 557
Forgóeszközök összesen	438	1 557
Aktív időbeli elhatárolások	0	0
ÖSSZESEN	8 563	10 254

Források (passzívák)		
Saját tőke		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	2 416	4 068
Ebből tárgyévi eredmény	781	1 652
Értékelési tartalék	0	0
Saját tőke összesen	2 521	4 173
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek		
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek	6 042	6 081
Kötelezettségek összesen	6 042	6 081
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
ÖSSZESEN	8 563	10 254