



Fotó: Sándor Dávid



RENDELKEZŐ NYILATKOZAT
A BEFIZETTT ADÓ 1 SZÁZALÉKÁRÓL

Az adózó neve:

Adóazonosító jele:

A kedvezményezett adószáma:

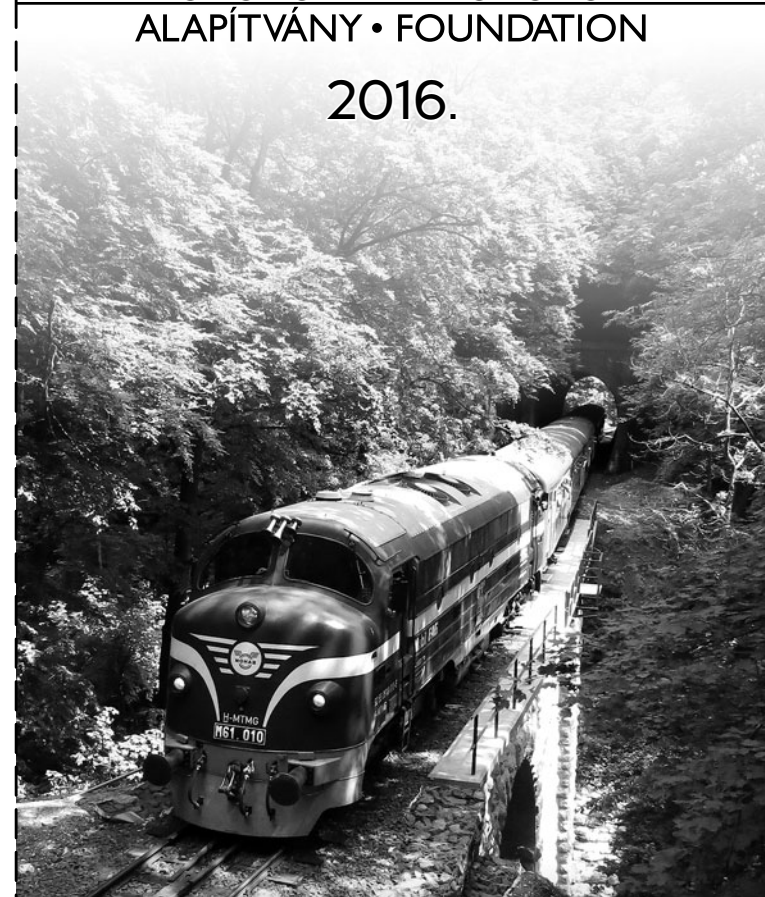
18686074-2-43



A személyi jövedelemadó 1%-áról a munkáltatói adóbevallás részeként május 10-ig, attól függetlenül pedig május 20-ig rendelkezhet. Utóbbi esetben az EGYCSZA űrlapot elektronikusan vagy postai úton is beküldheti. Ha papír formában kívánja beküldeni nyilatkozatát, akkor a kitöltött EGYCSZA lapot egy zárt, adóazonosító jelével ellátott, a nyilatkozattal azonos méretű borítékban, postán vagy személyesen juttatassa el az adóhatósághoz. 2015-től saját elérhetőségét is feltüntetheti az EGYCSZA lapon. Amennyiben él ezzel a lehetőséggel, a NAV továbbítja adatait az Ön által választott civil szervezetnek, amely tájékoztatás céljából felveheti Önnel a kapcsolatot és tájékoztathatja felajánlásának sikerességéről, a felajánlott összeg felhasználásáról.

Amennyiben a fenti rendelkező nyilatkozatot kívánja felhasználni, kérjük, ellenőrizze, hogy annak formátuma megfelel-e a NAV hatályos előírásainak. Ha külön borítékban adja le rendelkező nyilatkozatát, kérjük, a borítékon is tüntesse fel adóazonosítóját és lássa el a ragasztási felületen átnyúló aláírásával – a rendelkező nyilatkozat csak így érvényes!

2016.



Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 280 2268
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: http://nohab-gm.com
Facebook: https://www.facebook.com/m61010
Bankszámla: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
10201006-50090570

Adószámunk:

18686074-2-43

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal belopták magukat a nagyközönség szívébe; takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 20 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdonysekrelnnyé csupasított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználdott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve további javításokkal készültünk fel a hatósági vizsgára.

2010 fontos mérföldkő volt a számunkra. Mozdonyunk sikeres hatósági vizsgát tett, így végre a legfontosabb ígéretünket is be tudtuk váltani:

kifejezetten baráti áron vittük el egy körtúrára a mozdonytípus hű barátait. 2011–2012-ben saját erőből végeztünk el nagyobb, régóta esedékes javításokat, egyebek között a motor hűtőcsoportjának cseréjét, majd mozdonyunk 2013 őszén új partnerünknel, az MTMG Zrt-nél állt üzembe, ahol szinte rögtön egy jubileumi különvonattal kezdődött a pályafutása – mozdonyunk ugyanis időközben 50 éves lett.

Jóllehet, 2014 is emlékezetes évünk volt – a rengeteg műszaki felújítás mellett a kirándulásoknak, fellépéseknek is köszönhetően –, de azokat a meghatározó eredményeket, melyekre igazán büszkék lehetünk, 2015-ben értük el. Járművünk az év során szinte folyamatosan üzemelt, és mozgásairól – régi ígéretünknek megfelelően – általában előre hírt tudtunk adni.

Az elmúlt év során mozdonyunk a Vasúttörténeti Park szinte állandó vendége volt; többek között az Oldtimer show-n, a Múzeumok éjszakáján és a Park megnyitásának 15. évfordulóját ünneplő összejövetelen is részt vettünk. A vasútbarátok számára az év egyik fénypontja volt különvonatunk a Bakonyt átszelő 11-es vonalon, az ország egyik legszebb vasútvonalán.

Mozdonyunk a decemberi „nagy visszatérés” alkalmával egyike volt annak a hat M61-esnek, melyek egy szerelvényben látogattak vissza a tapolcai Nohab-ünnepre 15 évvel a sorozat közforgalmi szolgálatának befejezése után.

2015-ben nagy lendületet vett az M61-002 helyreállítása is. A ma még üres mozdonysekrelnny javítása és külföldi tapasztalatokat figyelembe vevő átalakítása 2014-ben kezdődött, és 2015-ben munkaórák százait fordítottuk ennek folytatására. A végső cél a mozdony teljes műszaki helyreállítása. Ezt sokan kételkedve fogadják – mindent megteszünk azért, hogy eredményeink az elkövetkező évek alatt őket is meggyőzzék!

2015 igazi szenzációja azonban kétségtelenül az volt, hogy másfél évtizeddel az első próbálkozásunk után Svédországból megvásárolhattuk a NOHAB-gyár 1960-ban Magyarországon járt bemutató mozdonyát, amely sikeres vendégszereplésének a teljes M61-es sorozat beszerzését köszönhetjük. A jelenleg műszakilag hiányos mozdony, amely 2418-as gyári számon gördült ki a gyárból és a Norvég Államvasutaknál Di3.623 pályaszámon üzemelt 2001-ig, 2016 februárjában érkezett hazánkba; az elkövetkező években fogjuk teljesen helyreállítani.



Fotó: Lovas Gábor

A fenti óriási eredmények mellett sem szabad megfeledkezni arról, hogy még a jelenleg üzemelő M61-010-re is sok elengedhetetlen javítás vár. Továbbra is vannak komoly feladataink, amelyek feltételei annak, hogy a járművet hosszútávon is felelősségteljesen üzemeltethessük – sok munka áll előttünk például a motor és a villamos rendszer régóta esedékes teljes felújítása kapcsán.

Alapítványunk munkájához a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2015-ben felajánlott több mint 2 millió forint óriási segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezen a módon fejezte ki elismerését felénk, és bízunk abban, hogy az évről évre egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőknek az egész éves munkájukat, hiszen nélkülük nem tudhatnánk ilyen sikeres évet magunk mögött!

Hisszük, hogy látszanak az óriási erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2015-ben sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével az alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2016-ban személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik rendezvényen! Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel! Amennyiben további információkra van szüksége, részletesebb információkért kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, ill. kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén!

Támogatását előre is köszönjük.

NOHAB-GM Alapítvány

